

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

Ивановского сельсовета

Ирбейского района Красноярского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.01.2021 года с. Ивановка № 01-п

Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Ирбейского сельсовета Ирбейского района Красноярского края на 2022-2025 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Перечнем поручений Президента Российской Федерации от 14.03.2016 № Пр-637ГС, руководствуясь статьей Уставом Ивановского сельсовета, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Ивановского сельсовета Ирбейского района Красноярского края на 2022-2025 годы» согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возлагаю на себя.

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в газете «Ивановский Вестник»

Глава сельсовета Е.А. Криницин

Приложение 1

к Постановлению

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Ивановского сельсовета Ирбейского района Красноярского края на 2022-2025 годы»**

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Ивановского сельсовета Ирбейского района Красноярского края на 2022-2025 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | ч. 4 ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения», Перечень поручений Президента Российской Федерации от 14.03.2016 № Пр-637ГС, Устав Ивановского сельсовета Ирбейского района Красноярского края |
| Цель программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий |
| Задачи программы | - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий;  - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;  - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении;  - снижение детского дорожно­-транспортного травматизма - пропаганда безопасности дорожного движения |
| Целевые показатели программы | - Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий;  - повышение безопасности дорожного движения |
| Сроки и этапы реализации программы | 2022 – 2025 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - снижение к 2025 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется главой Ивановского сельсовета Ирбейского района Красноярского края |

1. **Характеристика проблемы**

Проблема опасности дорожного движения на территории Ивановского сельсовета Ирбейского района Красноярского края связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП на территории Ивановского сельсовета Ирбейского района Красноярского края являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

социально-экономическая острота проблемы;

межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

1. **Основные цели и задачи программы**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах

1. **Перечень мероприятий программы**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

1. **Ресурсное обеспечение программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Ивановского сельсовета, состояние аварийности, высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

1. **Механизм реализации программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Ивановского сельсовета Ирбейского района Красноярского края.

Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляется главой Ивановского сельсовета.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Ивановского сельсовета Ирбейского района Красноярского края.

1. **Оценка социально-экономической эффективности программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Ивановского сельсовета, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.